BONTRAGER

NODE™ 1 & NODE™ 2
Manuale

ITALIANO

BENVENUTI.

Grazie per aver acquistato il computer Bontrager NODE™. Speriamo che questo computer vi regalerà chilometri di piacere.

Perfavore leggete questo manuale attentamente. Se ci sono informazioni poco chiare o avete domande a cui questo manuale non risponde consuktate il vosto rivenditore Bontrager

Sicurezza della guida

Non lasciate che il computer vi distragga durante la guida. (Figura 1). Non prestare attenzione alla strada può causare incidenti a voi e agli altri.

Terminologia usata

Tenere	Tenere premuto un pulsante per circa 3 secondi.
Premere	Premere un pulsante una volta.
Reset	Riportare le impostazioni all'inizio 0 (zero).
Trip Restart	Portare i parametri del percorso a zero.
Scorrere	Premere più volte per cambiare valori o diciture attraverso una lista.
Cambiare	Cambiare avanti e indietro tra due valori o elementi dello schermo.

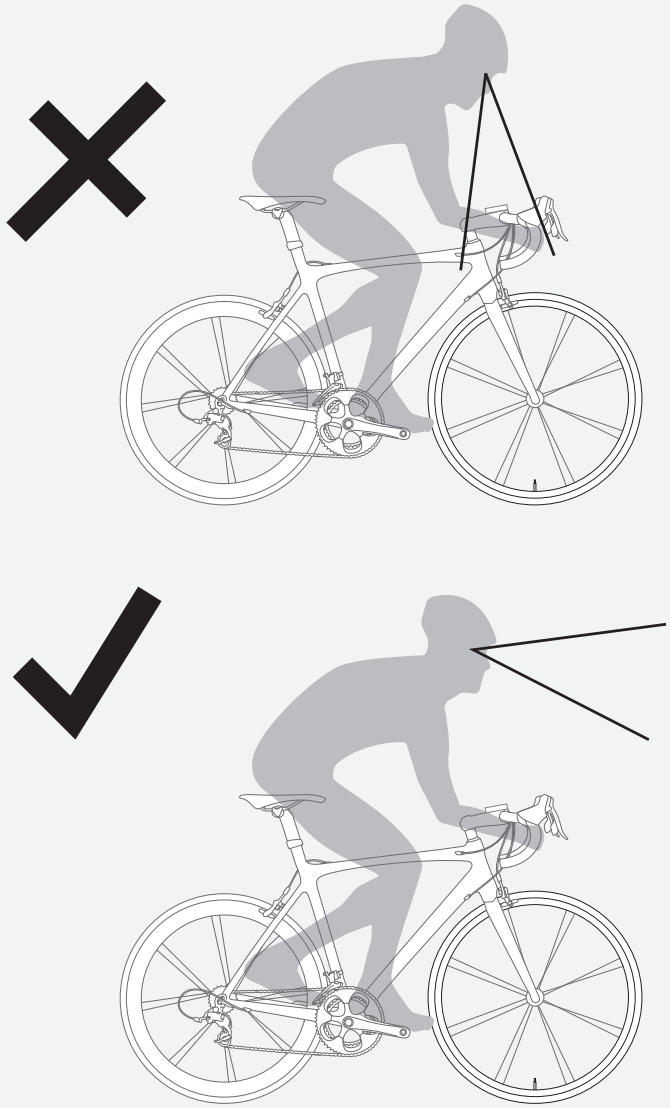


Figura 1. Non guardare troppo il computer durante la guida.

Elementi e terminologia dello display

Ci sono due modelli di computer NODE:

- NODE 1
- NODE 2

Entrambi i modelli si possono utilizzare su bici con ruote da 26” o da 29”, oltre che calcolare correttamente la data. E’ necessario impostare le dimensioni delle ruote e scegliere l’impostazione bici più appropriata.

Figura 2. Elementi dello schermo.

Funzioni

- Cadenza AVG e MAX
- Distanza (TRP)
- Cardiofrequenzimetro AVG, MIN, e MAX; più Zone 1 - 5
- Potenza AVG, MIN, e MAX
- Velocità AVG e MAX
- Altitudine (ALT), +, –, e pendenza (%) AVG e MAX

Abbreviazioni e termini dello schermo

Abbreviazione	Significato
ALT	Altitudine
AVG	Media
BIKES	Bicicletta, incluse bike1 e bike2
CAL	Calorie
CLOCK	Orologio
CUR	Corrente
DV	Doppia visione
F	Donna
FT	Piede
HR	Battito cardiaco
INT	Intervallo
M	Uomo
MAX	Massimo
MIN	Minimo
MT	Metri

Abbreviazione	Significato
NUTRI	Nutrizione
ODO	Contachilometri
OFF	Spento
ON	Acceso
PWR	Potenza
REPS	Ripetizione
REST	Riaccendi
SENS	Sensore
SYSTEM	Sistema
TIME	Tempo
TRP	Viaggio
TTL	Totale
UNITS	Unità
WGT	Peso

Modalità

il computer NODE ha due modalità:

- RIDE
- SETTING

Guida (RIDE)
Questa è la modalità da usare quando si guida la bici. La modalità RIDE (Figura 3) mostra le funzioni e le informazioni raccolte dal computer. Le informazioni possono essere la velocità, la temperatura, o la data attuale, oppure anche la media, il totale, o il tempo minimo o/e massimo.

Impostazioni (SETTING)
Questa è la modalità da usare quando si prepara il computer per la prima uscita, o per impostazioni avanzate. La modalità impostazioni (Figura 4) ti permette di programmare il computer, scegliendo l'unità che si preferisce (es. miglia o chilometri), inserire l'ora corretta e l'altitudine, o impostare l'allarme per avvisarti quando il battito cardiaco minimo o/e massimo è sballato. Se il computer è lasciato in modalità SETTING, tornerà automaticamente in modalità RIDE.

Cambiare modalità

Per passare dalla modalità RIDE a quella SETTING, premere **M** per 3 secondi (Figura 5).

Standby

Se i sensori non trasmettono segnali al NODE entro 20 minuti, il computer va in Standby per conservare la batteria. Se passano altri 10 minuti, il computer Node si spegne.

Per aumentare la vita della batteria, quando non viene utilizzato, è consigliabile rimuore il computer dall'alloggiamento per disattivare la funzione di auto accensione.

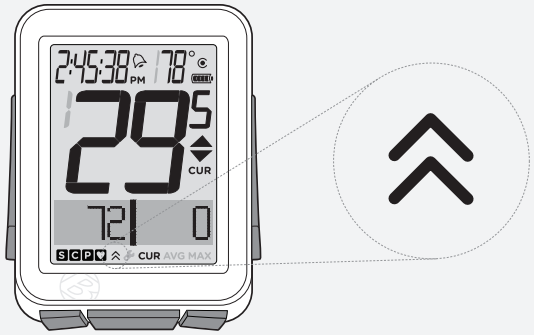


Figura 3. Modalità RIDE.

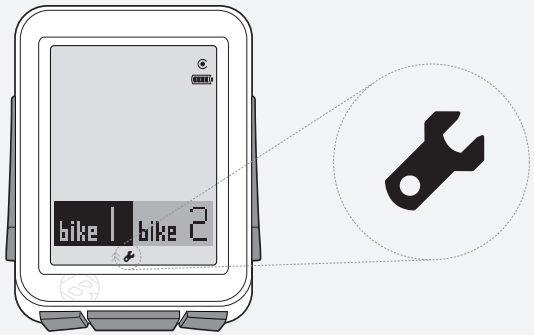


Figura 4. Modalità impostazioni.

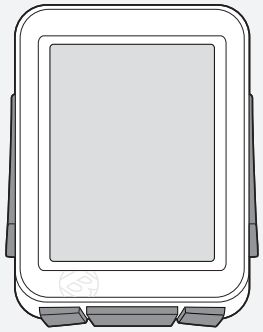


Figura 5. Cambiare modalità.

Sensori

Il computer NODE può ricevere informazioni da quattro sensori:

- Cadenza
- Velocità
- Battito cardiaco
- Potenza

Non tutti i computer NODE dispongono dei sensori. Se la tua bicicletta è predisposta, puoi acquistare un sensore di velocità/cadenza combinato. Puoi anche personalizzare il computer acquistando altri sensori Bontrager NODE o un sistema che rileva la potenza presso il tuo rivenditore Bontrager.

Funzioni dei sensori

I sensori rilevano degli impulsi provenienti da calamite attaccate alle pedivelle, impulsi elettrici generati dai battiti cardiaci, o impulsi da un contatore di potenza. I sensori inviano un segnale radio al computer NODE. Questo segnale ha un raggio di 1,5 metri.

Potenza richiesta dai sensori

I sensori necessitano di una potenza elettrica. Ogni sensore è dotato di una batteria. Se la batteria si scarica, viene inviato un segnale al computer.

Prima uscita

Procedura di duplicazione

Per visualizzare qualsiasi dato, il NODE deve identificare ogni segnale radio mandato dai sensori (Figura 6). Questo processo impiega circa 1 minuto ed è chiamato duplicazione (copia). Dopo aver creato una copia, il NODE memorizza i segnali, ma questo accade normalmente solo una volta (durante l'impostazione iniziale).

I sensori mandano segnali solo quando sono attivati:
- La ruota deve girare per attivare il sensore di velocità
- La pedivella deve ruotare per attivare il sensore di cadenza o il sensore di potenza
- Bisogna indossare la fascia al petto per attivare il sensore dei battiti cardiaci

Durante la procedura di duplicazione, lo 0 lampeggia sullo schermo. Questa procedura può durare fino a 60 secondi. Quando la procedura è completata, lampeggeranno delle icone (in fondo allo schermo) ad indicare che la connessione dei sensori è avvenuta con successo. Se l'icona di un sensore scompare, significa che non è stata creata la copia di quel sensore.

Duplicazione forzata

Il NODE effettua la procedura di duplicazione una volta sola. Se l'operazione fallisce, o si vuole aggiungere un altro sensore, è possibile forzare la procedura di Duplicazione nel modo che segue:
nella modalità RIDE, tenere premuto **s1** e **s2** per 3 secondi, in modo che il sensore invii il segnale.

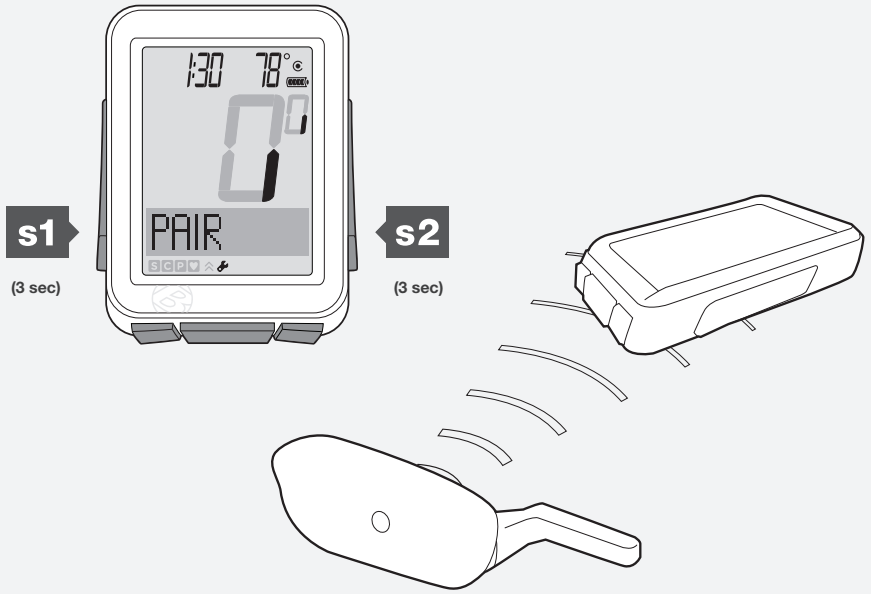


Figura 6. Connettere il segnale e il sesnore.

Procedura di connessione

Ogni volta che si accende il computer NODE, questo tenterà automaticamente di recuperare i segnali (connessione) identificati attraverso la procedura di duplicazione. Perchè ciò avvenga è quindi necessario che i sensori siano attivati.

Durante la procedura di connessione, lo 0 che indica la velocità lampeggerà sullo schermo. Una volta connessi i sensori di velocità, lo 0 smetterà di lampeggiare ma le icone degli altri sensori duplicati continueranno a lampeggiare fino a che la procedura di connessione non sarà completata. La procedura di connessione può durare fino a 60 secondi. Quando è terminata, le icone dei sensori appaiono sul fondo dello schermo indicando che il processo si è concluso con successo (Figura 7).

Connessione forzata

Se la connessione fallisce, appare questo simbolo sullo schermo — . Inoltre, l'icona di quel sensore scompare. Ciò significa che il NODE non ha ricevuto quel segnale durante la procedura di connessione.
A questo punto si può forzare la procedura di connessione

Nella modalità RIDE tenere premuto — per 3 secondi mentre il sensore manda il segnale.

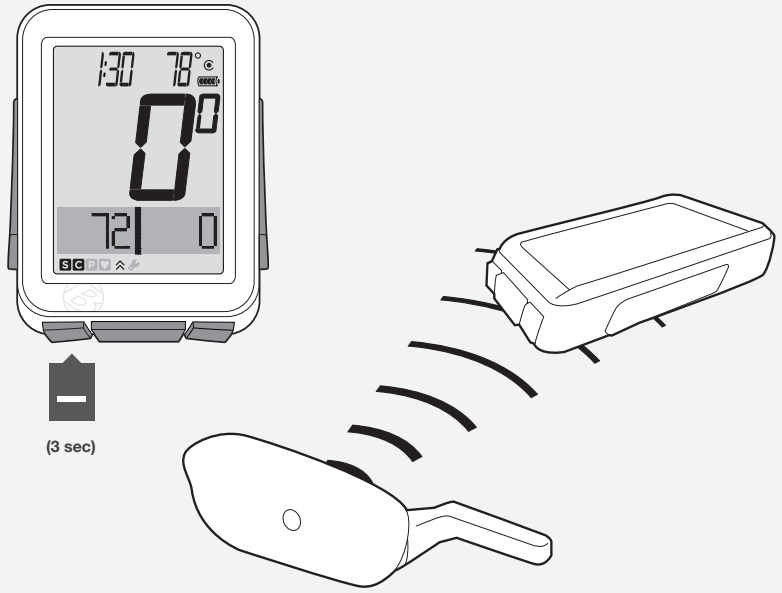
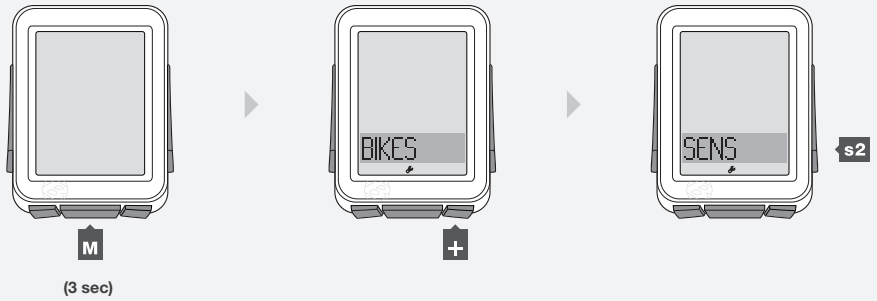


Figura 7. Icone mostrano che i sensori sono connessi.

Accendere i sensori

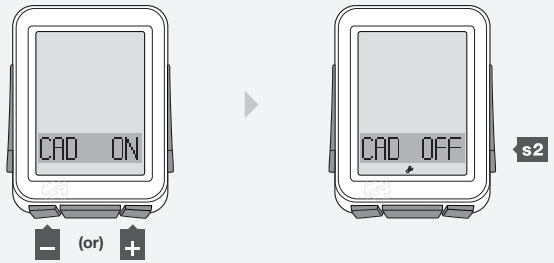
1. Tenere premuto **M** per 3 secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando appare “***BIKES”***, scorrere **+** fino ***SENS***.
3. Premere **s2**.



1. **2.** **3.**

4. Per accendere o spegnere la Cadenza premere **+** o **–**.

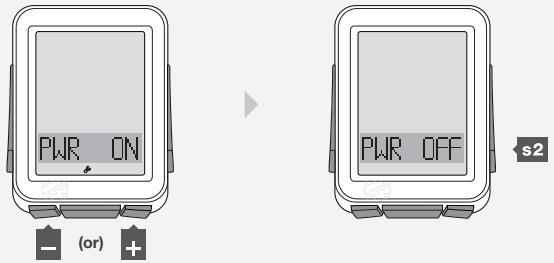
   per selezionare, premere **s2**.



4.

5. Per accendere o spegnere la potenza premere **+** o **–**.

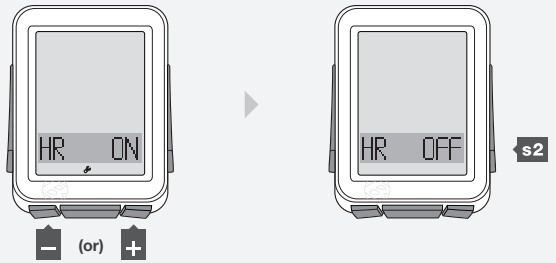
   Per selezionare, premere **s2**.



5.

6. Per spegnere o accendere il battito cardiaco premere + o −.

   Premere s2.



6.

7. Per salvare ed uscire, premere M.

   Per andare alla modalità RIDE, tenere premuto M per tre secondi.

7.

Setup automatico

Quando si installa o si cambia la batteria o si resettano le impostazioni, il computer andrà automaticamente alle procedure di Pairing e Connecting settando le unità di misura per una bici.

NOTE Prima di cominciare questa procedura, posizionare il computer NODE a 1.5 mt da tutti i sensori.

1. Per accendere il computer, tenere premuto **M** per tre secondi. (E' necessario installare la batteria. Vedi la sezione del mantenimento della batteria)
   *Il computer NODE andrà automaticamente alla modalità di SETTING e **bike1** e **bike2** lampeggeranno. Se ciò non avviene, premere Reset sul retro del computer*

2. Per cambiare da ***bike1*** a ***bike2***, premere **+** o **–**.

   Per scegliere, premere **M**.
   Per tornare indietro da ogni selezione: Premere **s1**.

3. Per cambiare la misura delle ruote, premere **+** o **–**.

   Per selezionare, premere **M**.

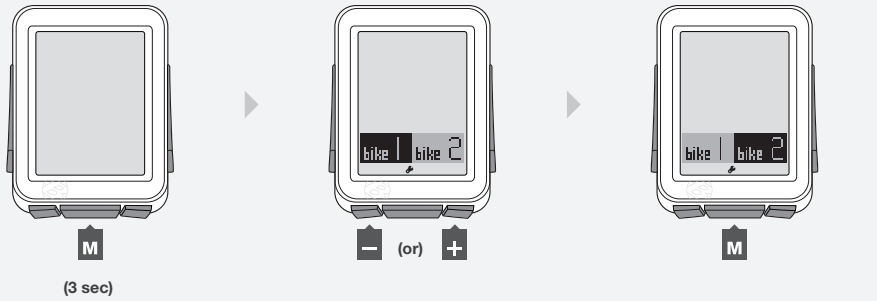
NOTE

Si può anche impostare una misura di ruota particolare.

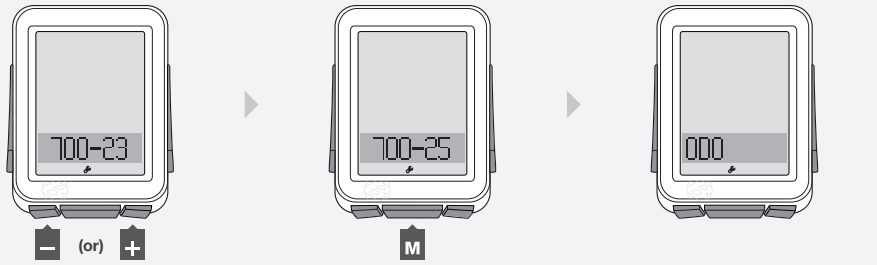
*Apparirà **ODO**, quindi apparirà Ride Total (può essere zero) con la prima cifra sottolineata.*

4. Per cambiare la cifra sottolineata, premere **+** o **–**.

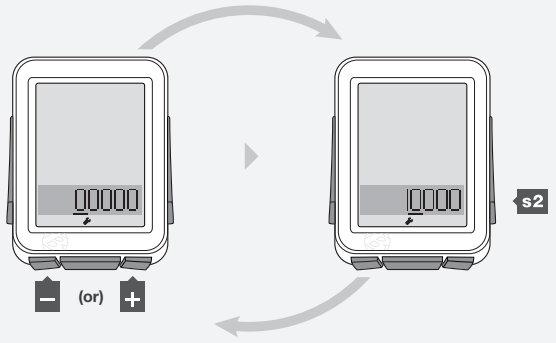
   Per selezionare, premere **s2**.



1. **2.**



3.



4.

5. Ripetere lo step 4 per cambiare e selezionare altre cifre, quindi premere **M**.

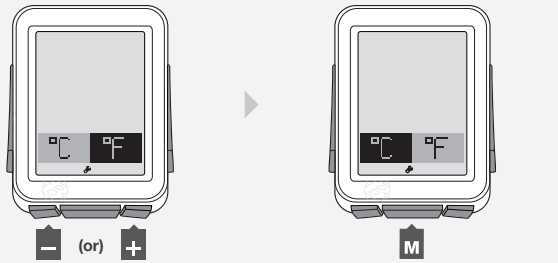
6. Per cambiare da ***MPH*** a ***KMH***, premere **+** o **–**.

   Per selezionare, premere **M**.

5. **6.**

7. Per cambiare da °***C*** a °***F***, premere **+** o **–**.

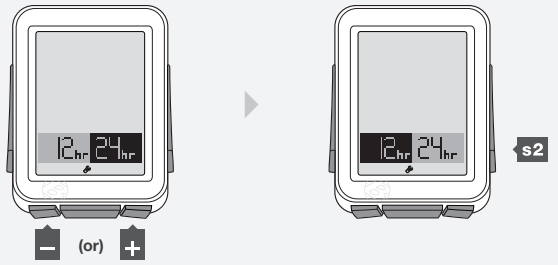
   Per selezionare, premere **M**.



7.

8. Per cambiare da ***12hr*** a ***24hr***, premere **+** o **–**.

   Per selezionare, premere **s2**.

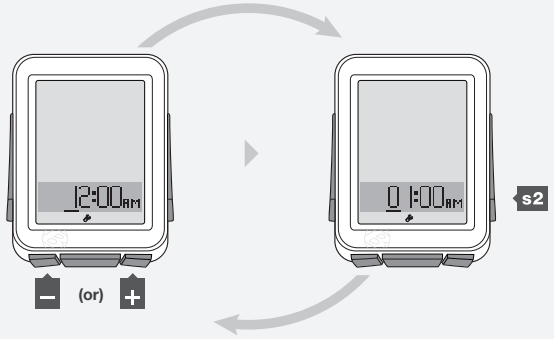


8.

9. Per cambiare la cifra sottolineata, premere + o −.

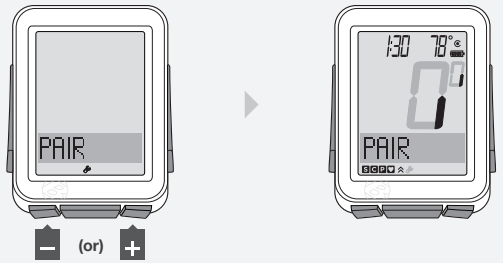
   per selezionare premere s2.

   Ripetere il punto 9 per cambiare e selezionare altre cifre.
   *Se si è scelto l'orario 12hr, è necessario impostare **AM** o **PM**.*



9.

10. All'apparire di ***PAIR***,il sensore manderà un segnale (fare girare la ruota).
    Il computer indicherà l'inizio della procedura Pairing.



10.

Quando si passa alla modalità RIDE, la velocità diventa zero (Figura 8), a questo punto il computer è pronto per essere usato.

Se non appare alcuna icona dopo la procedura di Pairing effettuare una tra le azioni sotto elencate:

- Forzare la funzione Pair
- Premere il taso Reset per ricominciare
- Guardare la sezione della risoluzione problemi.

Figura 8. Modalità di guida con la velocità indicata.

Setup avanzato

Questa sezione spiega come impostare il computer per una seconda bici o impostare una misura particolare di ruote.

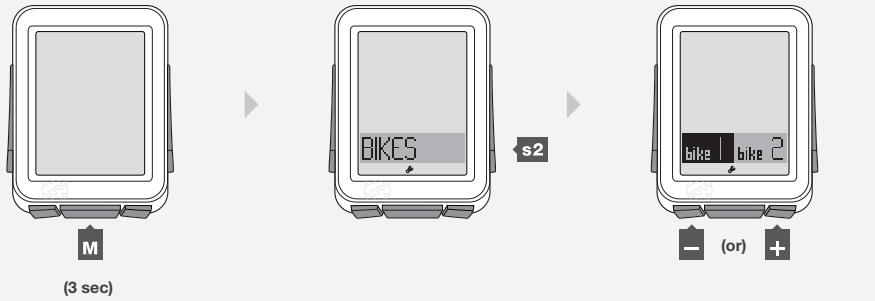
Per impostare una seconda bici

1. Tenere premuto **M** per tre secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando appare ***BIKES***, premere **s2**.
3. Per cambiare da ***bike1*** a ***bike2***, premere **+** o **–**.

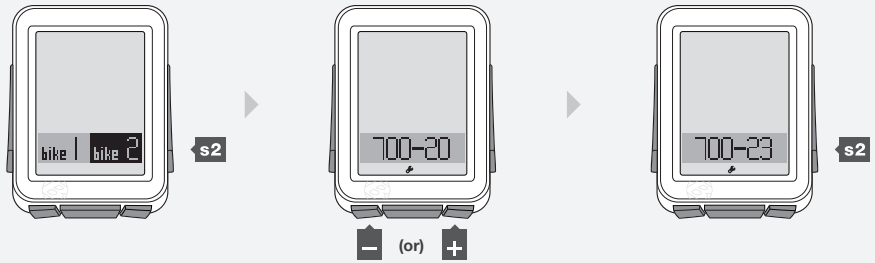
   Per selezionare premere **s2**.
4. Per cambiare misura della ruote, premere **+** o **–**.

   Per selezionare premere **s2**.
5. Per salvare ed uscire, premere **M**.

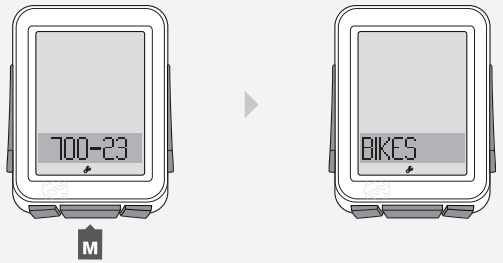
   Per andare alla modalità RIDE, tenere premuto **M** per tre secondi.



1. 2. 3.



4.



5.

Impostare una misura particolare di ruote

Misurare il roll-out (Figura 9).

NOTE *Roll-out* è la distanza che effettua la bicicletta in un giro esatto della ruota. Se una delle due ruote è più grande è necessario misurare la ruota con il magnete.

1. Con la valvola della ruota rivolta verso il terreno, sedersi sulla bici.
2. Prendere come punto di riferimento la valvola sul terreno.
3. Far fare un giro completo alla ruota in modo che la valvola ritorni nella stessa posizione.
4. Segnare la nuova posizione della valvola.
5. Misurare la distanza tra i due segni. Se necessario, convertirlo in millimetri. Il risultato è la propria misura della ruota.

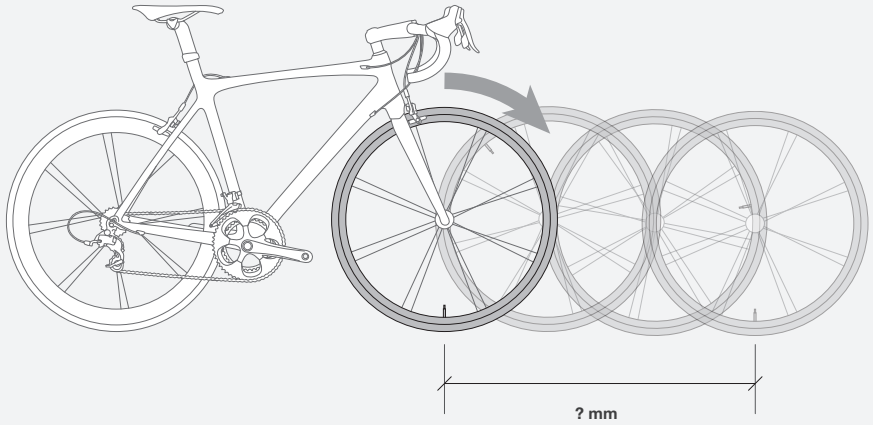
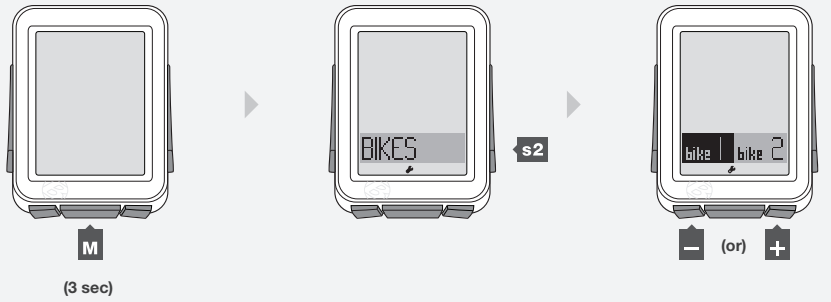


Figura 9. Roll-out.

1. Tenere premuto **M** per tre secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando appare ***BIKES*** , premere **s2**.
3. Per cambiare da ***bike1*** a ***bike2***, premere **+** o **–**.



1. **2.** **3.**

Per selezionare premere **s2**.

4. Scorrere **+** o **–** per ***CUSTOM.***

   Premere **s2**.

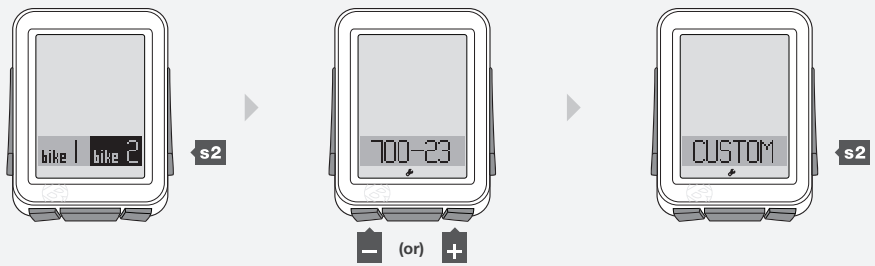
5. Per cambiare la cifra sottolineata, premere **+** o **–**.

   Per selezionare premere **s2**.

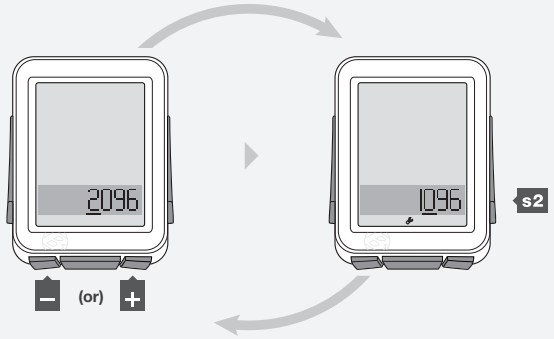
   Ripetere il punto 5 per le altre cifre.

6. Per salvare e uscire, premere **M**.

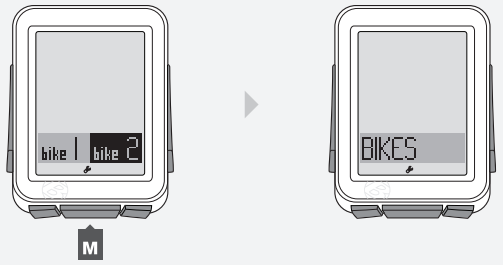
   Per andare alla modalità RIDE, tenere premuto **M** per tre secondi.



4.



5.



6.

Le guide successive

Per accendere il computer NODE, basta premere un qualsiasi pulsante o, facendo girare la guarnitura o la ruota, per inviare i dati relativi alla velocità e/o la cadenza. La procedua di connessione comincerà immediatamente.

Per ripartire

1. Nella modalità RIDE, tenere premuto + per tre secondi.

NOTE I dati del viaggio includono queste informazioni:
- Cadenza AVG e MAX
- Distanza (TRP)
- Battito cardiaco AVG, MIN, e MAX; più Zone 1-5
- Potenza AVG, MIN, e MAX
- Velocità AVG e MAX
- Altitudine (ALT) +, –, e pendenza (%) AVG e MAX

1.

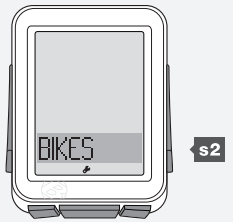
Per selezionare la bici

Il NODE può calcolare informazioni per due bici diverse, anche se hanno ruote e taglie diverse. Se non si è impostata la procedura di SETTING per la seconda bici, vedere Advanced Setup.

1. Tenere premuto M per tre secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando appare ***BIKES***, premere s2.
3. Per passare da ***bike1*** a ***bike2***, premere + o –.
4. Per selezionare premere M.

   Per andare alla modalità RIDE tenere premuto M per tre secondi.

1.



2.

3.

4.

Capire le funzioni del tuo NODE

VELOCITA’

La velocità è la misurazione di quanto velocemente si sta muovendo la bicicletta.

Caratteristiche della funzione Velocità

Nella modalità RIDE, la velocità appare sempre (Figura 10). Il NODE può anche segnalare la velocità corrente (CUR), la velocità media (AVG), e quella massima (MAX). Il NODE può indicare queste informazioni per due biciclette, ***bike1*** e ***bike2***. La corretta visualizzazione della velocità dipende dalla selezione della bicicletta, da effettuare prima della partenza, e dalla misura delle ruote.

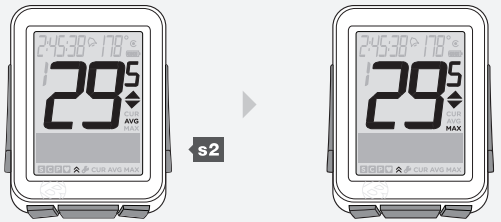
Figura 10. Funzione di velocità.

NOTE **Sensore di velocità**

Il sensore della velocità è agganciato alla forcella o al carro posteriore della bicicletta. Per percepire la velocità, il sensore della velocità deve essere correttamente posizionato su un raggio e la ruota deve girare.

Visualizzare la velocità CUR AVG MAX

1. Nella modalità RIDE, scorrere **s2**.
2. CUR cambia in AVG, che cambia in MAX.



1. **2.**

CADENZA (CAD)

La cadenza è la velocità di pedalata, calcolata in base al numeri di giri completi effettuati dalla guarnitura in un minuto (RPM).

Caratteristiche della funzione cadenza

La funzione cadenza è indicata dalla parola CAD nella parte bassa del dispaly (Figura 11). Il NODE può indicare anche la cadenza corrente (CUR), la cadenza media (AVG), e quella massima (MAX).

Figura 11. Funzione della cadenza.

NOTE **Sensore della cadenza**

Il sensore per la cadenza è posizionato sul fodero basso sinistro della bicicletta. Il magnete della cadenza deve essere correttamente posizionato. Il sensore va acceso in modo che invii il segnale.

Visualizzare la cadenza CUR AVG MAX

1. Nella modalità di RIDE, scorrere + per CAD.
2. Scorrere M.
3. CUR cambia in AVG, che cambia in MAX.

1. 2. 3.

POTENZA (PWR)

La potenza è la misurazione della quantità di lavoro che si sta svolgendo. L'unità di misura è il joules.

Caratteristiche della funzione potenza

Se i dati sulla potenza vengono inviati al NODE, la sezione più bassa dello schermo mostrerà PWR (Figura 12). Il NODE può segnalare la potenza corrente (CUR), la potenza media (AVG), e quella massima (MAX).

Figura 12.Funzione potenza.

NOTE **Sensore di potenza**

Il NODE può ricevere segnali da una varietà di sensori che utilizzano la tecnologia ANT+. E' sufficiente accendere il sensore (ON) perchè il segnale venga inviato (fare girare la guarnitura).

Visualizzare la potenza CUR AVG MAX

1. Nella modalità di RIDE, scorrere + fino a ***PWR***.
2. Scorrere **M**.
3. CUR cambia in AVG, che cambia in MAX.

1. 2. 3.

Calibrare la potenza

Per avere dati più precisi, è necessario impostare la funzione prima di ogni uscita.

1. Nella modalità RIDE, scorrere + fino a ***PWR***.
2. Premere s1.

   Appare CALIB? (Calibrate?).

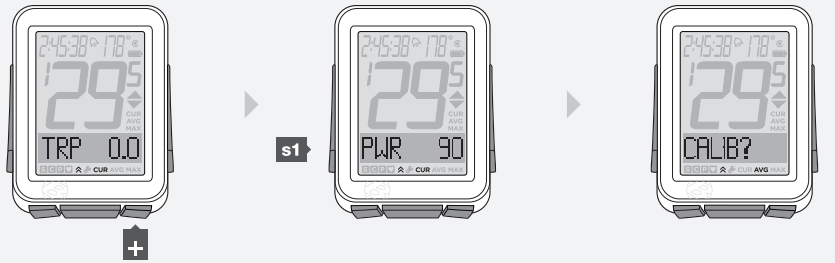
3. Per calibrare, premere M.

   Mentre il computer NODE calibra, lo ***0*** (zero) della velocità lampeggia con segmenti circolari.

   Quindi apparirà ***DONE***, e dopo un secondo, il computer ritornerà alla funzione PWR.

NOTE Se appare ***CALIB?***, il NODE ritorna alla schermata della calibrazione e ciò significa che l'operazione non è andata a buon fine. Ripetere i punti 2 e 3, o guardare la sezione della risoluzione dei problemi.

4. Per tornare a ***PWR***, premere s1.



1. **2.**

3.

4.

BATTITO CARDIACO (HR)

Il battito cardiaco è la misura del numero di volte che il cuore batte in un minuto.

Caratterisitche della funzione cardio

Quando il computer rileva la funzione cardio, la parte bassa dello schermo indica HR (Figura 13). Il NODE può mostrare anche il battito corrente (CUR), Il battito media (AVG), e quello massimo (MAX).

Si possono anche settare 5 zone. Ogni zona indica un target di battiti cardiaci entro un limite massimo e minimo. Il computer NODE segnala quanto tempo si è transitati per ogni zona.

Figura 13. Funzione battito cardiaco

NOTE

Sensore cardio

Il sensore per il cardio è la fascia toracica NODE. La fascia deve essere correttamente indossata (Figura 14), a contatto con la pelle, e lavorerà meglio se l'area di contatto è leggermente umida. La fascia toracica va indossata in modo che sia comoda e non si sposti. Far scorrere le fibbie per regolare la lunghezza della fascia. Il sensore deve essere acceso (ON) per poter inviare il segnale.

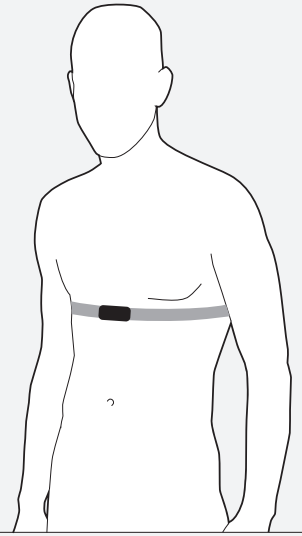


Figura 14. Posizionamento della fascia.

Visualizzare il cardio CUR AVG MAX

1. Nella modalità RIDE, scorrere + fino a ***HR***.
2. Scorrere **M**.
3. CUR cambia in AVG, che cambia in MAX. Se sono state settate le zone cardio, lampeggerà un numero dietro il cardio CUR. Questo numero è l'attuale zona cardio.

1. **2.** **3.**

Visualizzare le Zone

Il NODE può calcolare e segnalare per quanto tempo il battito rientra in una zona. E' necessario però settare le zone prima di visualizzare questa funzione.

Zone	% di massimo cardio
1	50—60
2	60—70
3	70—80
4	80—90
5	90—100

1. Nella modalità RIDE, scorrere + fino a ***HR***.
2. Premere **s1**.
3. Quando appare ***CAL***, premere nuovamente **s1**

1. **2.** **3.**

4. Apparirà Zona 1, con indicato il tempo trascorso nella Zona 1 dall'ultimo riavvio.

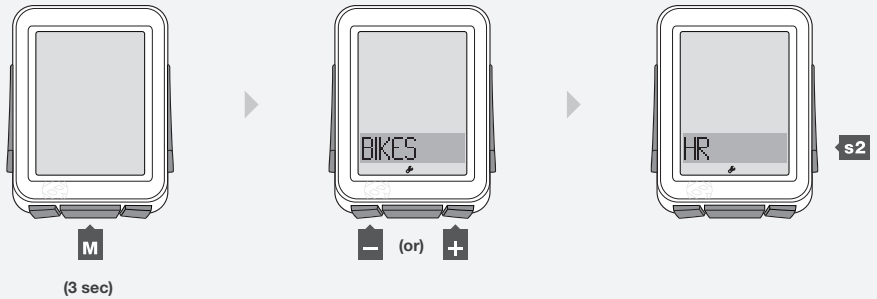
   Scorrere **M** per vedere tutte le Zone, dall' 1 alla 5.

5. Per tornare alla modalità ***HR***, premere **s1**.

4. 5.

Impostare le zone cardio

1. Tenere premuto **M** per tre secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando apparirà ***BIKES***, scorrere **+** o **–** fino a ***HR***.
3. Premere **s2**.

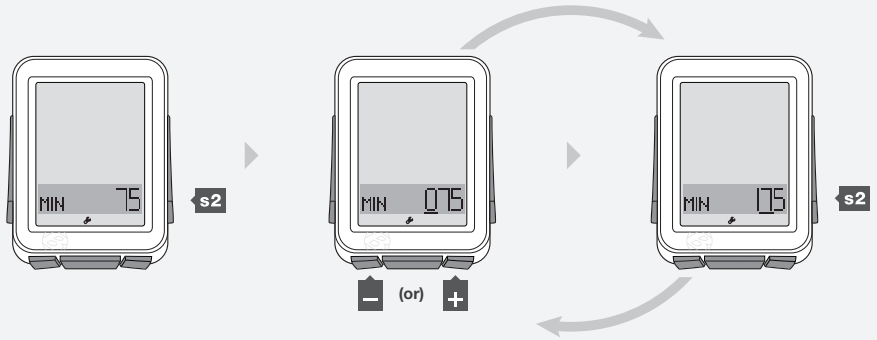


1. 2. 3.

4. Per cambiare il numero MIN, premere **s2**.
   Per andare al MAX, premere **+** *e andare al punto 6.*
5. Per cambiare la cifra sottolineata, premere **+** o **–**.

   Per selezionare premere **s2**.

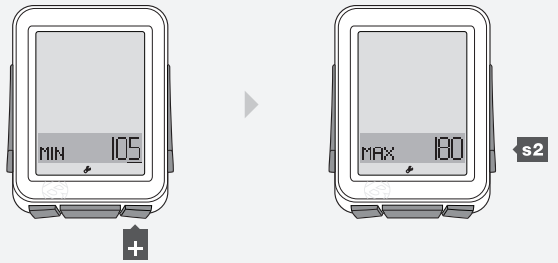
   Ripetere il punto 5 per le altre cifre.



4. 5.

6. Per andare a MAX, premere +.

7. Per cambiare il numero MAX, premere s2.

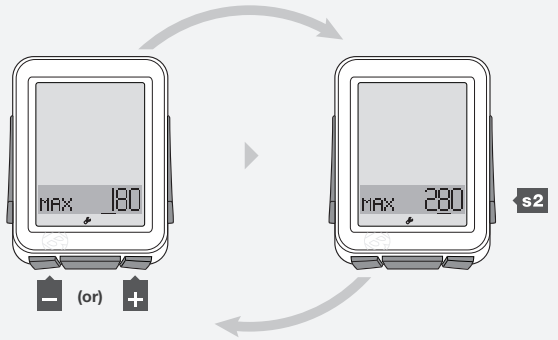


6. 7.

8. Per cambiare la cifra sottolineata, premere + o −.

   Per selezionare premere s2.

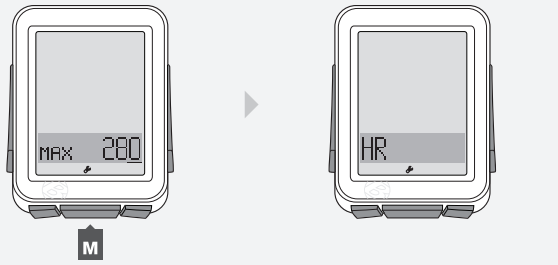
   Ripetere il punto 8 per le altre cifre.



8.

9. Per salvare e uscire, premere M.

   Per andare alla modalità RIDE, tenere premuto M per tre secondi



9.

CALORIE (CAL)

Questa funzione calcola le calorie bruciate in base al peso corporeo (Figura 15). CAL è basato sul battito cardiaco, questo è il motivo per cui il sensore deve essere acceso (ON) per mandare il segnale.

Figura 15. Funzione calorie.

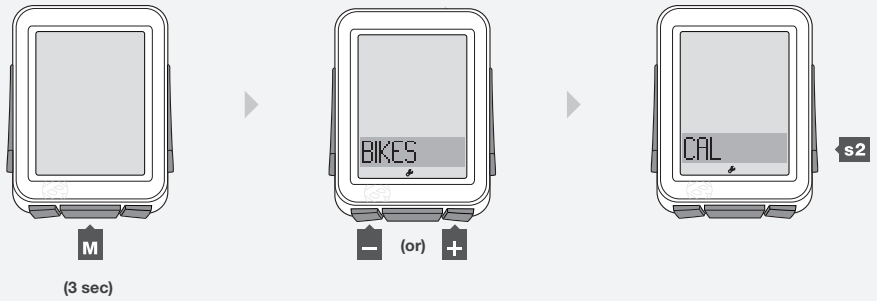
Per visualizzare le calorie

1. Nella modalità RIDE, scorrere + fino a ***HR***.
2. Premere s1.
3. Per tornare a ***HR***, scorrere s1.

1. **2.** **3.**

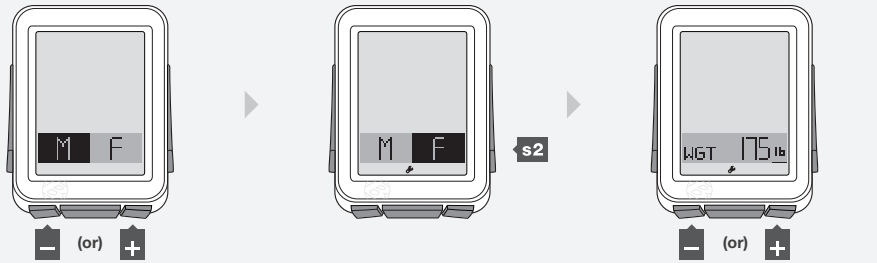
Impostare la funzione Calorie

1. Tenere premuto **M** per tre secondi e andare alla funzione impostazioni.
2. Quando appare ***BIKES***, scorrere **+** fino a ***CAL***.
3. Premere **s2**.



1. 2. 3.

4. Per cambiare ***M*** (uomo) o ***F*** (donna), premere **+** o **–**.
5. Per selezionare premere **s2**.
6. Per cambiare ***WGT kg*** o ***lb(libbre)***, premere **+** o **–**.

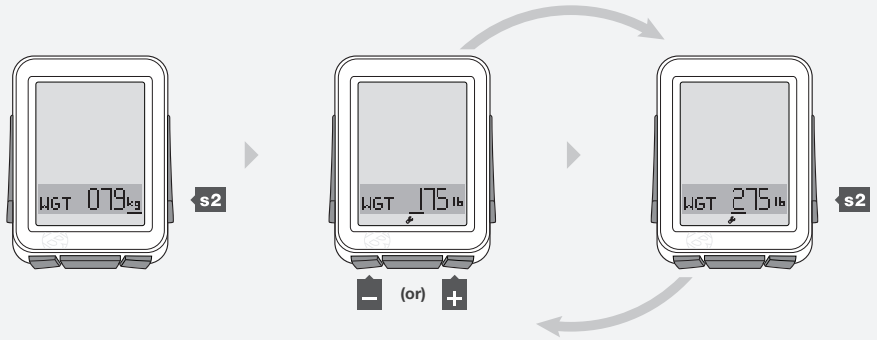


4. 5. 6.

7. Per selezionare, premere **s2**.
8. Per cambiare la cifra sottolineata, premere **+** o **–**.

   Per selezionare premere **s2**.

   Ripetere il punto 8 per le altre cifre.



7. 8.

INTERVALLI (INT)

Intervalli di tempo

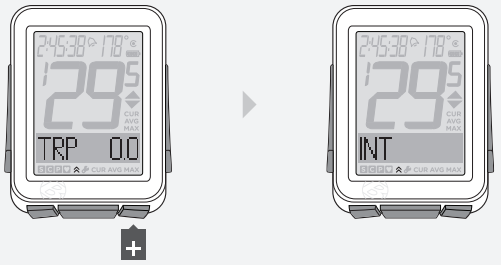
Gli intervalli di tempo procedono separatamente dalle funzioni dell'orologio, in questo modo è possibile usare o no l'orologio senza interferire con la funzione di intervallo.

Nello schermo, ci sono due orologi sopra il quadrato (Figura 16). Quando l'orologio sulla sinistra sta funzionando, questo sta contando il tempo rimanente dell'intervallo. Quando a funzionare è l'orologio sulla destra, sta contando il tempo generale che resta. Viene segnalato il numero di intervalli rimanenti, e una barra in avanzamento mostra il progredire degli intervalli e dell'orologio.

Figura 16. Funzione intervallo

Visualizzare l'intervallo di tempo

1. Nella modalità RIDE, scorrere + fino a ***INT***.



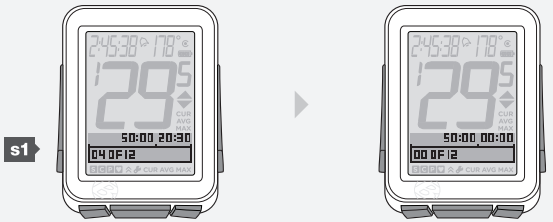
1.

Per avviare gli intervalli di tempo e resettarli

1. Nella modalità RIDE, scorrere + o − fino a ***INT***.
2. Per accendere l'orologio premere **s1**.

1. 2.

3. Per riportare l'orologio a ***00:00***, tenere premuto **s1** per tre secondi.



3.

Per fermare l'intervallo di tempo

1. Nella modalità RIDE, scorrere + o − fino a ***INT***.
2. Premere **s1**.

1. 2.

Per impostare l'intervallo di tempo

Sono disponibili 4 funzioni:

· ON/OFF (On/Off)
· TIME (la lunghezza di tempo di un intervallo)
· REST (la lunghezza di tempo tra intervalli)
· REPS (il numero delle ripetizioni)

1. Tenere premuto **M** per tre secondi per andare alla modalità SETTING.

2. Quando appare ***BIKES***, scorrere **+** o **–** fino a ***INT***.

3. Premere **s2**.

4. Per cambiare da ***ON*** a ***OFF***, premere **+** o **–**.

   Per selezionare premere **s2**.

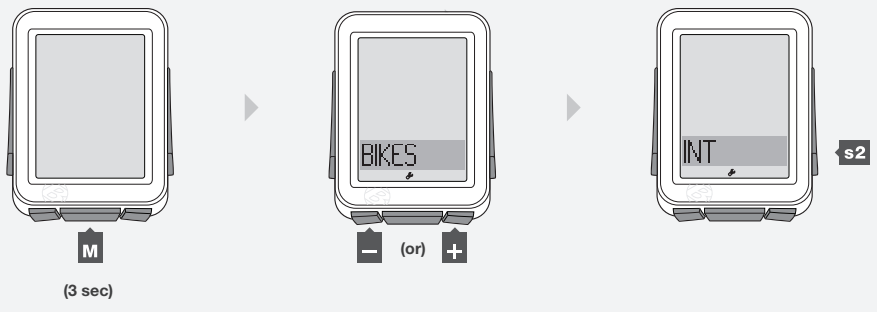
5. Per cambiare il tempo di intervallo premere **s2**.
   *per saltare a **REST**, premere **+** e andare al punto 9.*

6. Per cambiare la cifra sottolineata, premere **+** o **–**.

   Per selezionare premere **s2**.

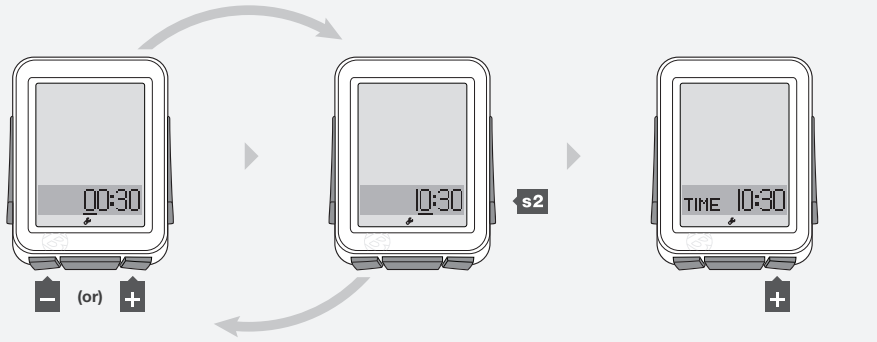
   Ripetere il punto 6 per le altre cifre.

7. Per andare alla funzione ***REST***, premere **+**.



1. 2. 3.

4. 5.



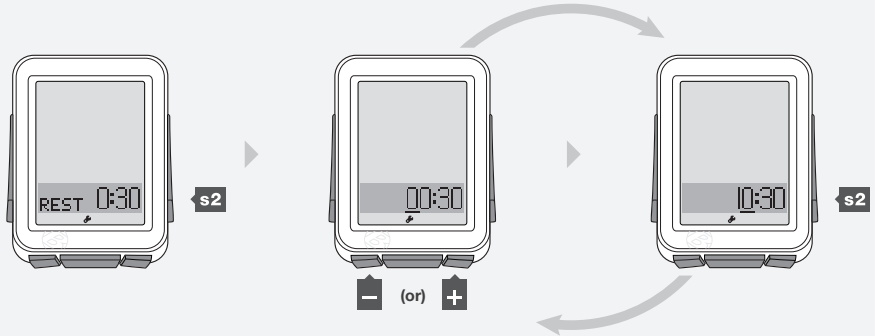
6. 7.

8. Per cambiare il tempo Rest, premere **s2**.
   *Per saltare a **REPS**, premere **+** e andare al punto 13.*

9. Per cambiare la cifra sottolineata, premere **+** o **–**.

   Per selezionare premere **s2**.

   Ripetere il punto 9 per le altre cifre.

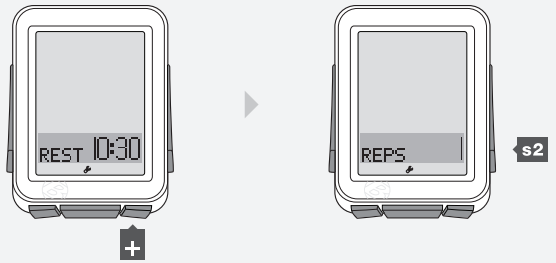


8.

9.

10. Per andare a ***REPS***, premere **+**.

11. Per cambiare il numero delle ripetizioni, premere **s2**.



10.

11.

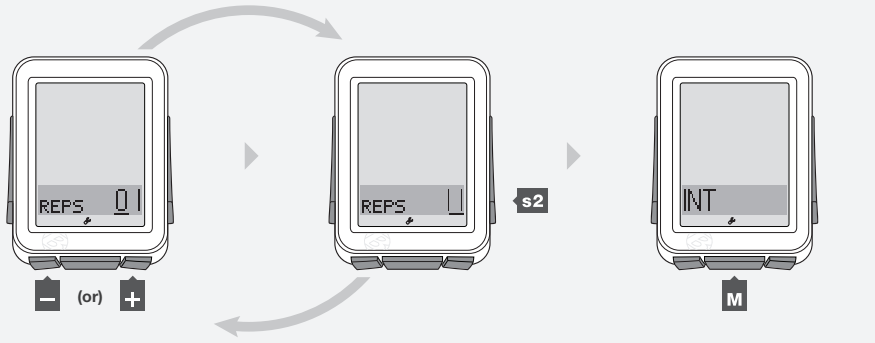
12. Per cambiare la cifra sottolineata, premere **+** o **–**.

    Per selezionare premere **s2**.

    Ripetere il punto 12 per le altre cifre.

13. Per salvare e uscire, premere **M**.

    Per andare alla modalità RIDE, tenere premuto **M** per tre secondi.



12.

13.

VIAGGIO (TRP)

Trip è la distanza percorsa dall'ultima uscita. L'odometro è la percorrenza totale. Il computer NODE calcola il chilometraggio totale sia che si utilizzi ***bike1*** e/o ***bike2***.

Caratteristiche delle funzioni Trip

Con la funzione Trip, sulla parte più bassa dello schermo apparIRà ***TRP*** (Figura 17). Se lo schermo mostra il contachilometri, non compaiono lettere sul display.

Figura 17. Funzione del viaggio

NOTE **Sensore per dati di viaggio**

Il sensore della velocità rileva le distanze dividendole in base al viaggio. Perchè rilevi il passaggio della ruota, il magnete deve essere correttamente disposto.

Visualizzatre il Trip (TRP) e il contachilometri

1. Nella modalità RIDE, scorrere + fino a ***TRP***.
2. Premere **s1**.

   Il display cambierà da ***TRP*** a contachilometri.

1. 2. 3.

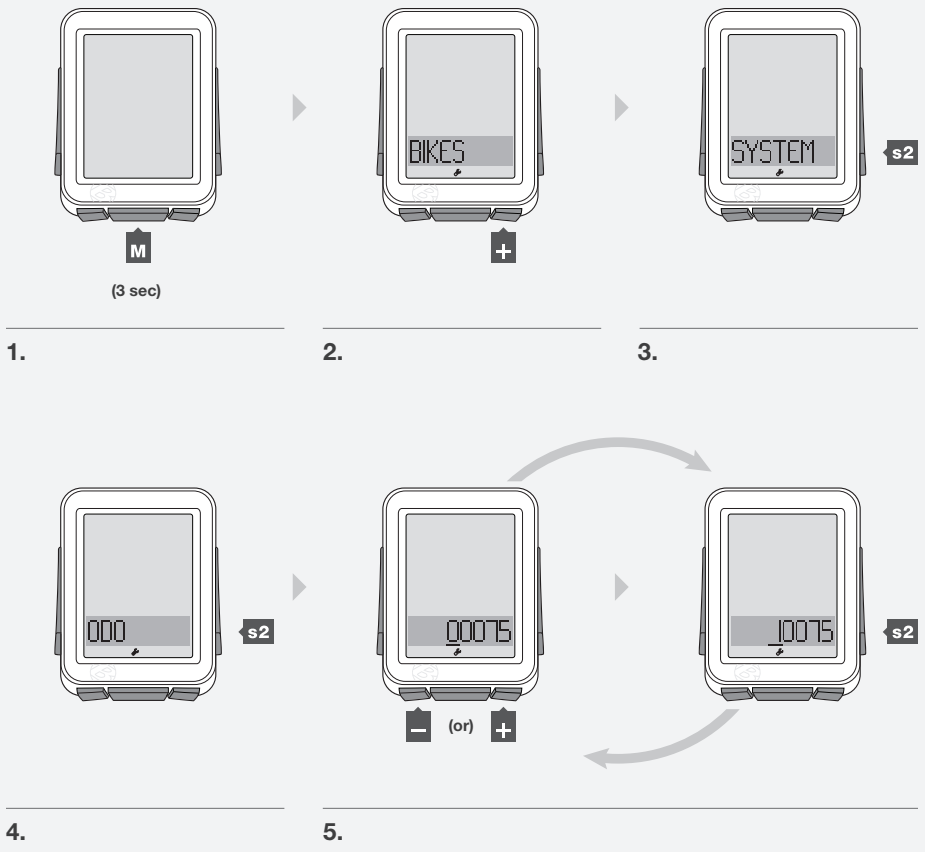
Impostare il contachilometri

1. Tenere premuto **M** per tre secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando appare ***BIKES*** scorrere **+** fino a ***SYSTEM***.
3. Premere **s2**.
4. Quando appare ***ODO***, premere **s2**.
5. Per cambiare la cifra sottolineata, premere **+** o **–**.

   Per selezionare premere **s2**.

   Ripetere il punto 5 per le altre cifre.

   Per andare alla modalità RIDE, premere **M** per tre secondi.



ALTITUDINE (ALT)

Il NODE 2 può calcolare altitudine. Altitudine è l'altezza sul livello del mare. Il NODE unisce i valori dell'altitudine di ***bike1*** e ***bike2***.

Caratteristiche della funzione altitudine

La funzione può calcolare come cambia l'altitudine durante un uscita, includendo la diminuzione, l'aumento e la variazione totale (Figura 18). La funzione altitudine può anche calcolare la percentuale corrente, la percentuale massima, e quella di salita su una distanza.

Figura 18. Funzioni dell'altitudine

Per visualizzare Percentuale (%), Trip (TRP), e Totale (TTL)

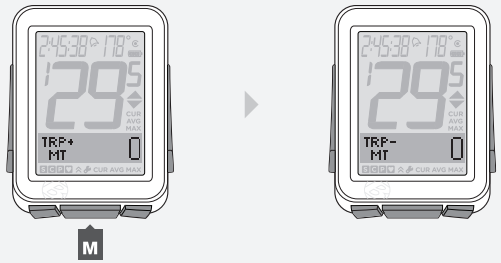
MT = metri
FT = piedi

1. Nella modalità Ride, scorrere + fino a ***ALT***.
2. Premere s1.

   Appare Percentuale (%) , quindi appare l'altitudine del viaggio (TRP+), ed infine l'altitudine Totale (TTL+).

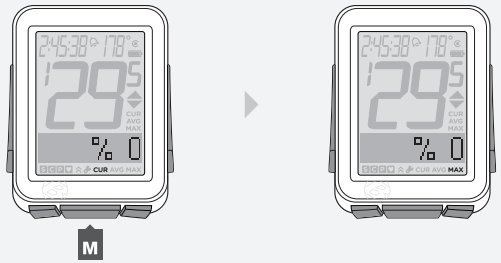
1. **2.**

3. Per vedere l'aumento (+) o la diminuzione (–) nel viaggio o in totale, scorrere fino alla funzione e premere **M**.



3.

4. Quando appare **%** , premere **M** per vedere l'altitudine corrente (CUR) e la massima (MAX).

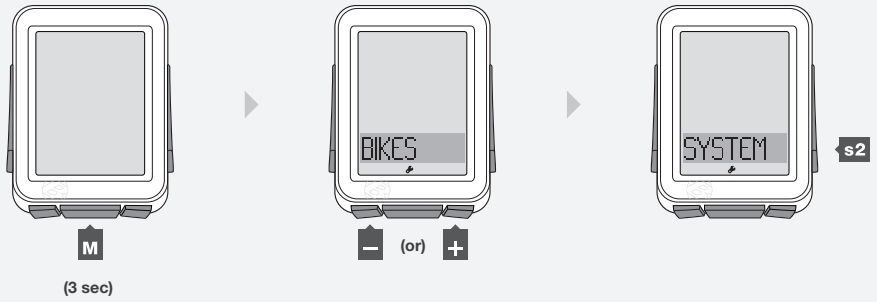


4.

Impostare l'altitudine corrente

L'altimetro misura l'altitudine basandosi sulla pressione e sulla temperatura. La pressione dell'aria cambia con il tempo, per questo motivo sarebbe meglio impostare l'altitudine corrente prima dell'uscita e ogni volta si ha la possibilità di conoscerla.

1. Tenere premuto **M** per tre secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando appare ***BIKES***, scorrere **+** o **–** fino a ***SYSTEM***.
3. Premere **s2**.

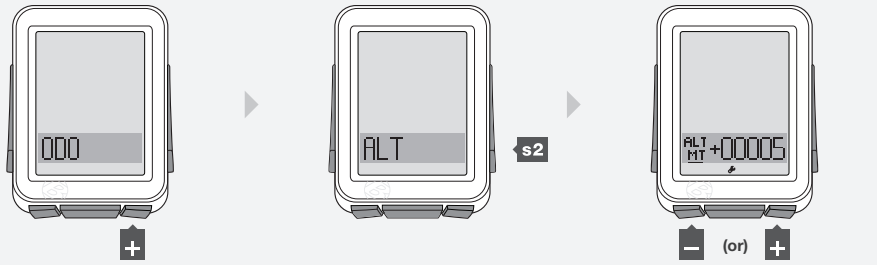


1. **2.** **3.**

4. Quando appare ***ODO***, scorrere + fino ***ALT***.

5. Premere s2.

6. Per cambiare da ***FT*** a ***MT***, premere + o –.

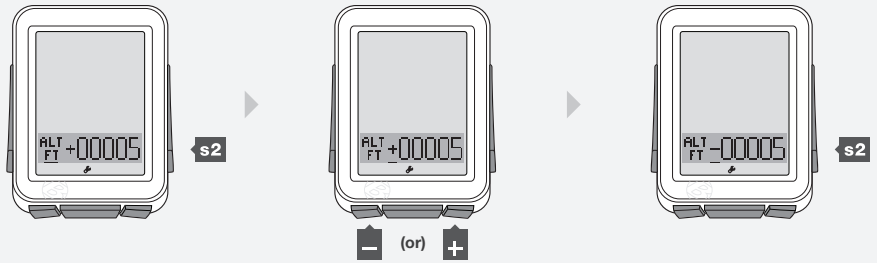


4. 5. 6.

Per selezionare premere s2.

7. Per cambiare da + a –, premere + o –.

Per selezionare premere s2.



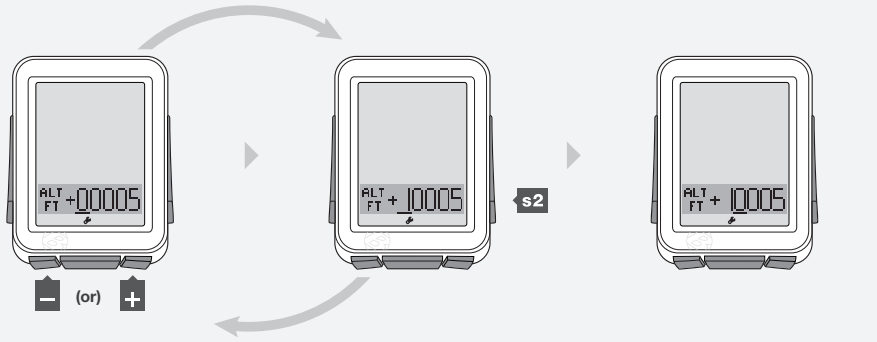
7.

8. Per cambiare la cifra sottolineata, premere + o –.

Per selezionare premere s2.

Ripetere il punto 8 per le altre cifre.

Per andare alla modalità Ride, tenere premuto M per tre secondi.



8.

DOPPIA VISUALE (DV)

La doppia visuale divide lo schermo inferiore per mostrare due delle funzioni secondarie contemporaneamente (Figura 19). Velocità, la funzione primaria, viene sempre visualizzata nella modalità Ride. Con la doppia visuale, oltre alla velocità, il NODE può anche visualizzare, per esempio, potenza e battito cardiaco.

Ci sono quattro funzioni disponibili nella visuale doppia:

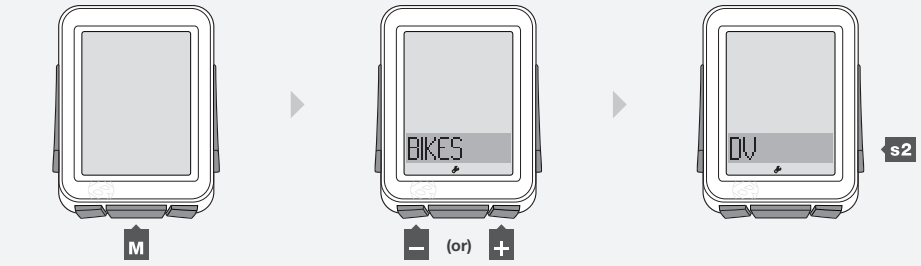
- HR (Battito cardiaco)
- TRP (Distanza)
- CAD (Cadenza)
- PWR (Potenza)

Per poter rendere disponibili queste funzioni in doppia visuale, è necessario schiacciare ON, Paired, e Connected. (vedere “Procedura di Pairing”, “Procedura Connecting,” e “Accendere o spegnere i sensori”.)

Figura 19. Funzioni di doppia visuale.

Per attivare la funzione Dual View, e configurare il Display

1. Tenere premuto **M** per tre secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando appare ***BIKES***, scorrere **+** o **–** fino a ***DV***.
3. Premere **s2**.

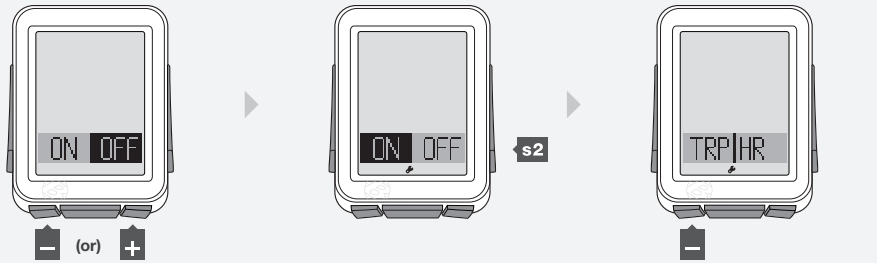


1. **2.** **3.**

4. Per cambiare da ***ON*** a ***OFF***, premere + o −.

   Per selezionare premere s2.

5. Per cambiare la funzione sulla sinistra, scorrere −.



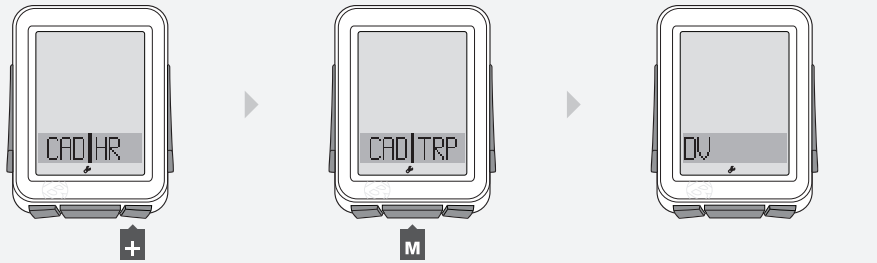
4.

5.

6. Per cambiare la funzione sulla destra, scorrere +.

7. Per salvare ed uscire, premere M.

   Per andare alla modalità RIDE, tenere premuto M per tre secondi.

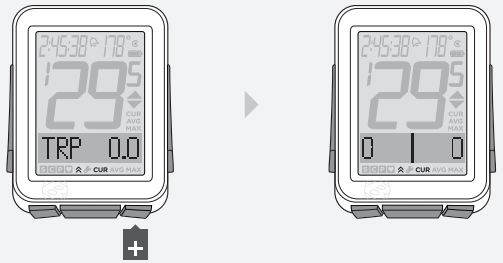


6.

7.

Per visualizzare la doppia visuale (DV)

1. In modalità RIDE, scorrere + fino a DV.



1.

Orologio

Il NODE lavora con l'orario in due modalità:

- Ora del giorno (orologio)
  HH:MM ore e minuti
- Tempo del viaggio (cronometro)
  HH:MM:SS, ore, minuti e secondi

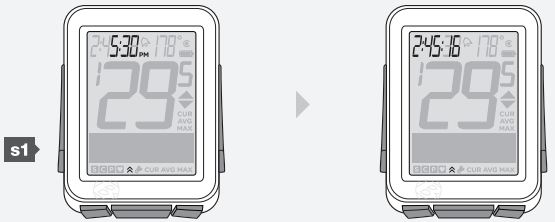
Nella modalità RIDE, la funzione tempo compare sempre (Figura 20).

Il tempo del viaggio viene cancellato ad ogni riavvio del viaggio, questo non succede alle impostazioni dell'orologio. Quando il tempo del viaggio raggiunge le ***9:59:59***, la prima cifra diventa una ***H*** seguita da ore e minuti (***H:00:00***).

Figura 20. Funzioni orologio.

Visualizzare Orologio e il cronometro

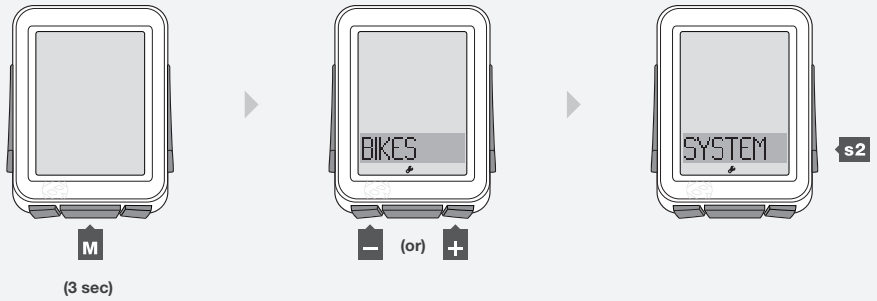
1. In modalità Ride, tenere premuto **s1** per tre secondi per scegliere Clock e Ride Time.



1.

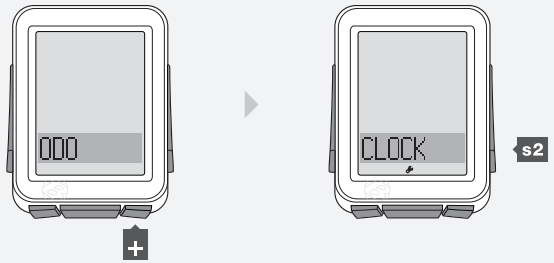
Impostare l’orologio

1. Tenere premuto **M** per tre secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando appare ***BIKES***, scorrere **+** o **–** fino a ***SYSTEM***.
3. Premere **s2**.



1. **2.** **3.**

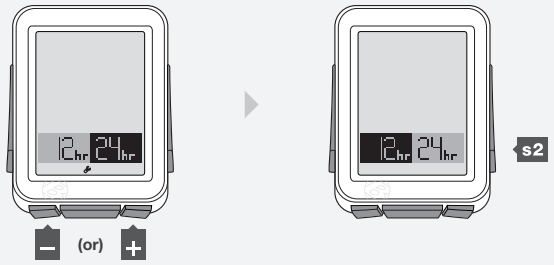
4. Quando appare ***ODO***, scorrere **+** fino a ***CLOCK***.
5. Per cambiare, premere **s2**.



4. **5.**

6. Per passare da ***12hr*** a ***24hr***, premere **+** o **–**.

   Per selezionare premere **s2**.

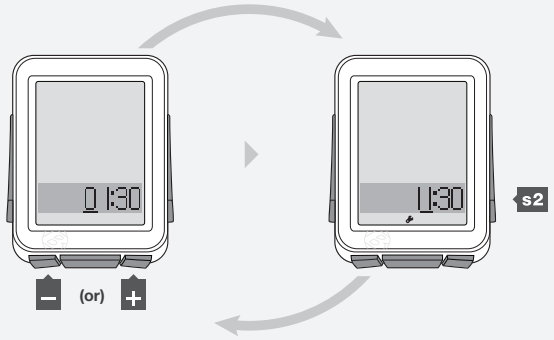


6.

7. Per cambiare la cifra sottolineata, premere + o −.

   Per selezionare premere s2.

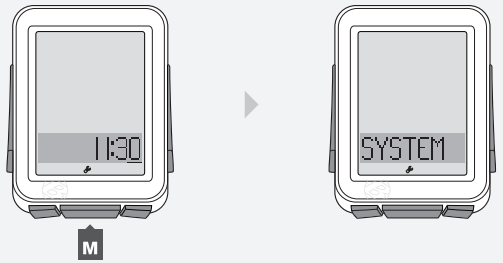
   Ripetere il punto 7 per le altre cifre.
   *Se è stato selezionato l'orologio a 12hr, è necessario anche selezionare **AM** o **PM**.*



7.

8. Per salvare e uscire, premere M.

   Per andare alla modalità RIDE, tenere premuto M per tre secondi.



8.

NUTRITION TIMER

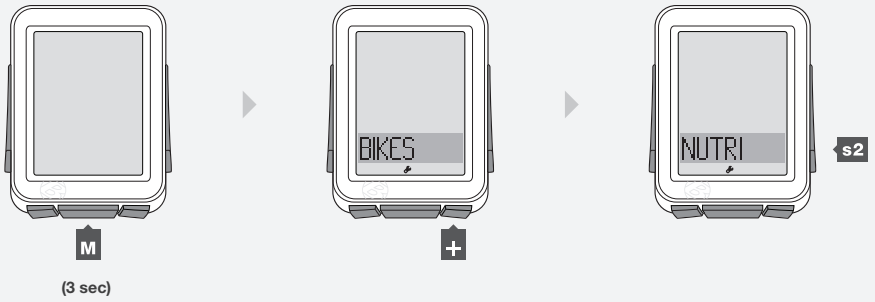
L’allarme nutrition mostra una campanella d’allarme (Figura 21) per ricordare di mangiare a intervalli da voi impostati. Gli intervalli sono basati sul tempo di viaggio, non sull’orario, e mostrano il tempo in ore e minuti (HH:MM).

Figura 21. Nutrition Timer Allarme.

Impostare il Nutrition Alarm

1. Tenere premuto **M** per tre secondi per andare alla modalità SETTING.
2. Quando appare ***BIKES***, scorrere **+** fino a ***NUTRI***.

   Premere **s2**.

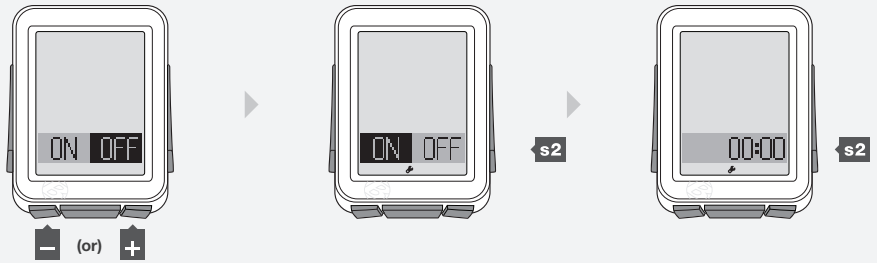


1. **2.**

3. Per cambiare da ***ON*** a ***OFF***, premere + o −.

   Per selezionare premere **s2**.

4. Premere **s2** di nuovo.



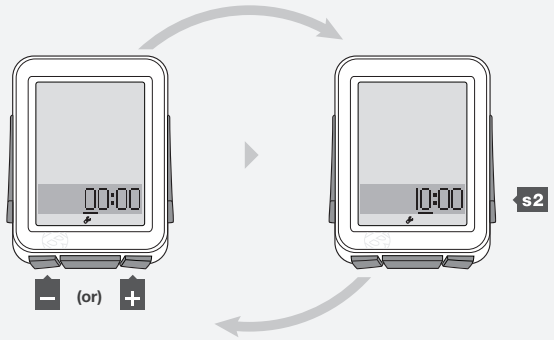
3. **4.**

5. Per cambiare la cifra sottolineata, premere + o −.

   Per selezionare premere **s2**.

   Ripetere il punto 5 per le altre cifre.

   Per andare alla modalità RIDE, tenere premuto **M** per tre secondi.



5.

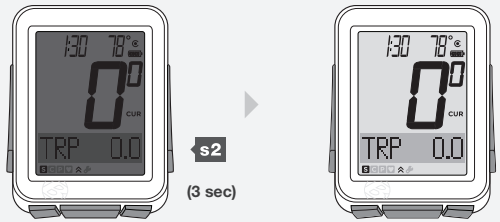
RETROILLUMINAZIONE

Il NODE 2 ha uno schermo retroilluminato. Questa fornisce una luce da dietro lo schermo rendendo più visibili i numeri.

Per attivare la retrolluminazione

1. In modalità RIDE, tenere premuto s2 per tre secondi.

   Per preservare la vita della batteria, la retrolluminazione si spegne automaticamente dopo 5 secondi.



1.

Montaggio

Questa sezione spiega come applicare il computer al manubrio e montare i sensori e i magneti. Non ci sono cavi o fili.

Attrezzi necessari

- Cacciavite piatto di tipo piccolo
- Cacciavite a stella di tipo piccolo
- Chiave a brugola 2.5mm (per installare lo SpeedTrap o il DuoTrap)

Per montare il computer al manubrio

1. Definire il diametro del manubrio (25.4 mm, 26.0 mm, or 31.8 mm).
2. Inserire la fascetta nella base del computer (Figura 22).
3. Far scorrere fino alla fine della scanalatura nella base.
4. Inserire il tappino di gomma con il logo alla base (Figura 23).
5. Avvolgere la chiusura attorno al manubrio.
6. Dal lato interno dell'alloggiamento Inserire la vite e stringere. (Figura 24).
7. Far scorrere il computer nella base (Figura 25).

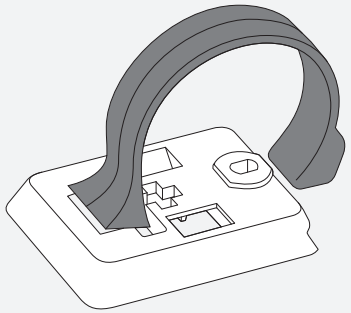


Figura 22. Agganciare la fascetta sul retro della base.

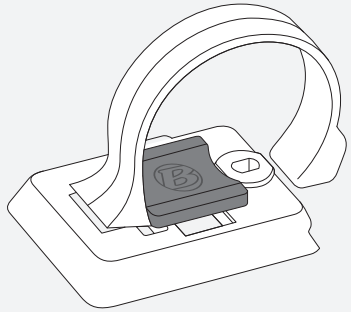


Figura 23. Inserire il tappo.

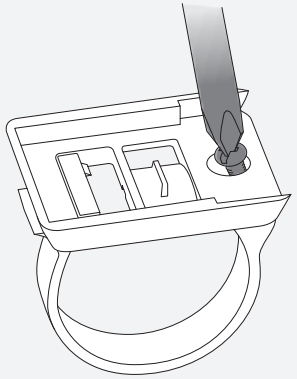


Figura 24. Stringere la vite.

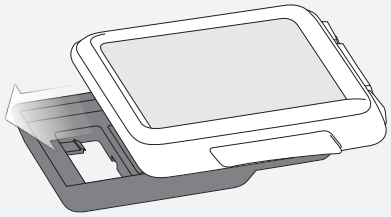


Figura 25. far scorrere il computer nella base.

Montare il computer all’attacco manubrio

1. Inserire il tappino di gomma con il logo alla base.
2. Posizionare la base sull’attacco manubrio.
3. Assicurare la base sull’attacco manubrio usando una fascetta.
4. Far scorrere il computer nella base (Figura 25).

Montare il magnete della velocità

1. Con il logo rivolto verso la ruota (Figura 26), stringere il magnete attorno al raggio.
2. Chiudere il magnete in modo che il raggio passi attraverso il magnete (Figura 27). Premere il magnete fino a che non sia ben chiuso.
3. Far scorrere il magnete lungo il raggio fino ad allinearlo con il sensore (Figura 28).
4. Stringere la vite sul retro del magnete (Figura 29) per assicurare la posizione al magnete.

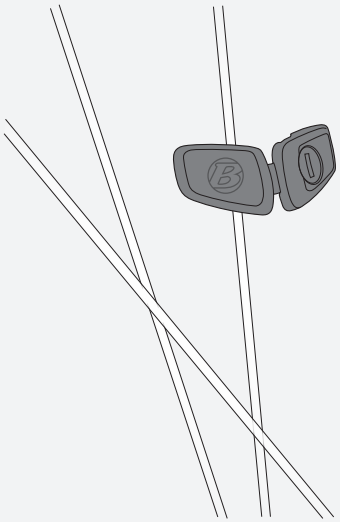


Figura 26. Magnete sul raggio.

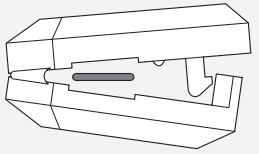


Figura 27. Slot e chiusura.

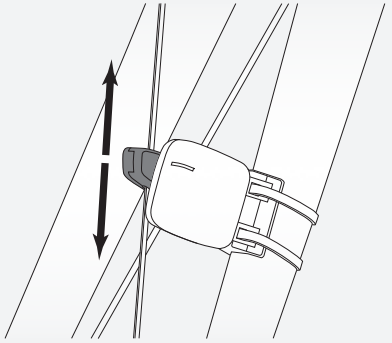


Figura 28. Allineamento del magnete.

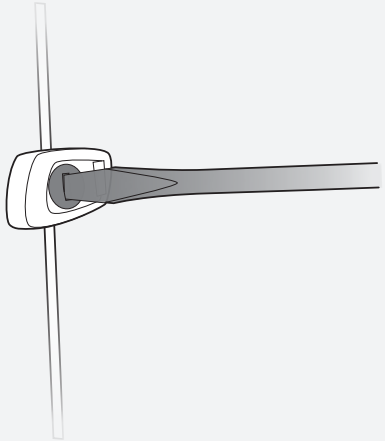


Figura 29. Stringere la vite.

Montare il magnete della cadenza

1. Togliere il pedale sinistro.
2. Far scorrere il magnete della cadenza (Figura 30) sulla pedivella con il magnete all'interno.
3. Rimontare il pedale.
4. Allineare il magnete con il sensore della cadenza.

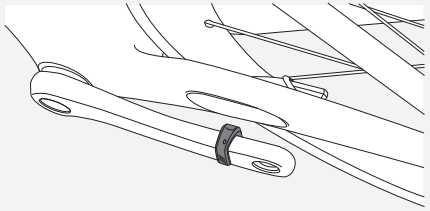


Figura 30. Magnete sulla pedivella.

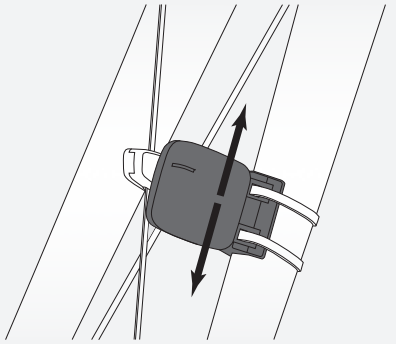


Figura 31. Sensore della velocità sulla forcella.

Installare i sensori

Alcune bici da strada Trek e Gary Fisher dispongono di un apposito alloggiamento per integrare il sensore SpeedTrap direttamente nella forcella o il sensore DuoTrap (Figura 32) direttamente nel fodero basso del carro. Per l'installazione di questi due sensori si rimanda alle istruzioni contenute nella scatola dei sensori stessi.
Per bici non compatibili con SpeedTrap o DuoTrap:

1. Posizionare il sensore sullo stelo della forcella (Figura 31) o del fodero basso per raggiungere il corretto allineamento con il magnete (Figura 28). Se necessario spostare il magnete.
2. Una volta raggiunto il corretto allineamento, passare una fascetta attorno al sensore e allo stelo della forcella o al fodero basso (Figura 33).
3. Avvolgere una seconda fascetta.
4. Ricontrollare l'allineamento del sensore, e stringere entrambe le fascette.
5. Utilizzare un paio di forbici, per tagliare la fascetta in eccesso.

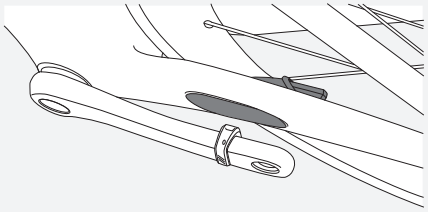


Figura 32. Sensore DuoTrap nel fodero basso.

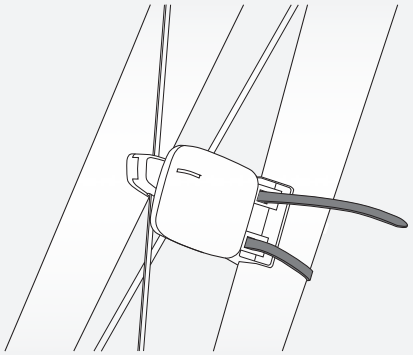


Figura 33. Fascetta.

Mantenimento della batteria

C’è una batteria nel computer, e anche in ogni sensore. Se si utilizza il computer NODE per un ora al giorno, la batteria avrà durata di circa 10 mesi.

Per estendere la vita della batteria durante lunghi periodi di inutilizzo, rimuovere il computer dall’alloggiamento per disattivare la funzione di auto accensione.

Batterie dei sensori

Sostituire le batterie dei sensori ogni 10 mesi, oppure se il computer non riesce ad eseguire la procedura di Copia o Connessione con un sensore (Figura 34).

Batteria del computer

Sostituire la batteria del computer quando indica il 10% (quando l’indicatore di batteria non segna alcuna tacca). Prima di rimuovere la batteria, annotare i valori del viaggio e quelli totali. Rimuovendo la batteria, il computer si resetta automaticamente (cancella le impostazioni) e riporta le funzioni allo stato iniziale (0). Dopo aver installato una nuova batteria (Figura 35), è necessario reimpostare i valori.

Tipi di batteria

Il medesimo tipo di batteria viene utilizato per il computer e per i sensori, ossia una batteria al litio da 3-volt CR2032. E’ consigliabile portare la batteria vecchia al momento dell’acquisto della nuova.

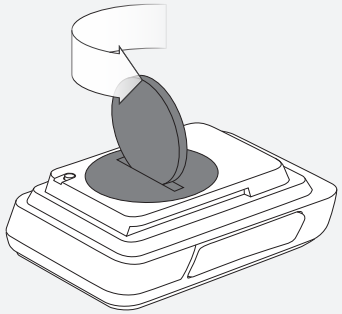


Figura 34. Rimozione della copertura della batteria.

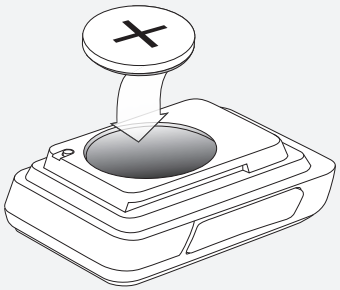


Figura 35. Sostituzione della batteria.

Ripristino

E’ possibile cancellare tutte le impostazioni e i settaggi premendo il pulsante Reset (Figura 36).

Il NODE avvierà la procedura di setup automatico.

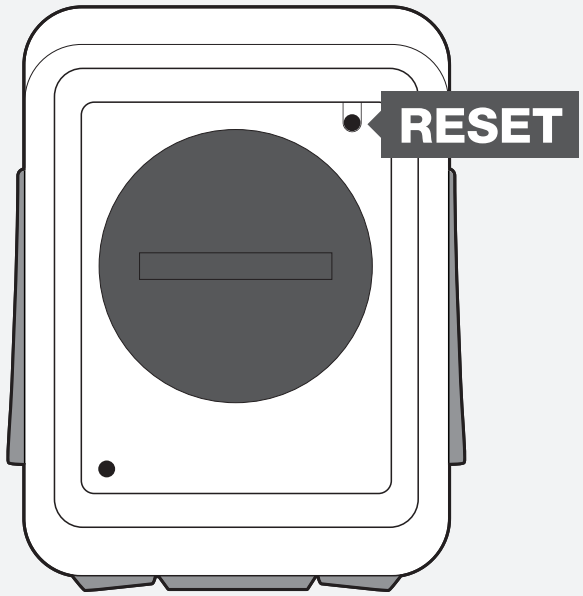


Figura 36. Pulsante reset.

Risoluzione dei problemi

Questa guida aiuta a risolvere alcuni comuni problemi del vostro computer NODE. Se il supporto della guida non è sufficiente si consiglia di rivolgersi al proprio rivenditore.

Sintomo	Cause possibili	Soluzione
Data errata	Il magnete non è allineato o è troppo lontano	Riposizionare il sensore ed il magnete ed il loro allineamento
	La batteria del sensore è scarica	Sostituire la batteria
Nessuna velocità corrente	Il magnete non è allineato o è troppo lontano	Riposizionare il sensore ed il magnete ed il loro allineamento
	Il sensor è spento	Accendere il sensore
	Il computer non è connesso al segnale del sensore	Forzare la connessione
Velocità è sbagliata	La misura della ruota non è corretta	Reset (cancellare la impostazioni) computer
	Il sensor non legge correttamente il magnete	Riposizionare il sensore ed il magnete ed il loro allineamento
	la batteria del sensore è scarica	Sostituire la batteria
Nessuna cadenza	Il sensore non legge correttamente il magnete	Riposizionare il sensore ed il magnete ed il loro allineamento
	Il computer non è connesso al segnale del sensore	Forzare la connessione
	la batteria del sensore è scarica	Sostituire la batteria
	Il sensor è spento	Accendere il sensore
Nessun battito cardiaco	Il sensore non legge il battito cardiaco correttamente	Sistemare la fascia toracica
	Il computer non è connesso al segnale del sensore	Forzare la connessione
	la batteria del sensore è scarica	Sostituire la batteria
	Il sensor è spento	Accendere il sensore
Potenza non calibrata	Il computer non è connesso al segnale del sensore	Forzare la connessione
	la batteria del sensore è scarica	Sostituire la batteria
	Il sensor è spento	Accendere il sensore
	Il sensore non manda il segnale	Refer to owner's manual for power meter
Schermo bianco	Il computer è in modalità shipping	Tenere premuto il pulsante **M** per tre secondi
	La batteria è scarica o male installata	Reinstallare una nuova batteria
Appaiono – –	I segnali del sensore non sono connessi	Attivare il sensore e forzare la connessione

www.bontrager.com

Bontrager & Bontrager B-Dot are registered trademarks of Trek Bicycle Corporation.
©2009 Trek Bicycle Corporation, Waterloo, Wisconsin 53594 USA. All rights reserved.